



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 308**

4 Απριλίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1009540/827/Δ0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου στη θέση «Παναγιά» Πλατανιού Δήμου Ρίου Ν. Αχαΐας για αρχαιολογικούς σκοπούς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α΄/2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως ισχύει.

3. Το από 11-9-2001 απόσπασμα πρακτικού από τη συνεδρίαση με αριθ. 36/11-9-2001 του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

4. Το 3329/14.2.2003 έγγραφο της Δ/νσης Γεωργίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, στο οποίο αυτή δηλώνει ότι συναινεί για την κήρυξη αυτή.

5. Το ΥΠΠΟ/ΑΠΑΛΛ/Φ.104/77085/1449/31-1-2003 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού με τα συνημμένα του, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001, και με το οποίο ζητείται η ενεργοποίηση της παρ. 6 του άρθρου αυτού.

6. Τη Δ/οικ/Β/9861/02/18-11-2002 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

7. Την 1100383/1330/Α0006/31-10-2001 (ΦΕΚ 1485/Β΄/31-10-2001) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

8. Το Π.Δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α΄/21-3-2002) αναφορικά με τη συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για αρχαιολογικούς σκοπούς και την ανάδειξη, συντήρηση και προστασία των αρχιτεκτονικών καταλοίπων ρωμαϊκών χρόνων που έχουν εντοπιστεί στα ακίνητα αυτά, έκτασης συνολικού εμβαδού 9.250,50 μ2, που βρίσκεται στη θέση «Παναγιά» Πλατανιού Δήμου Ρίου Ν. Αχαΐας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 και με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-...-Σ-Τ-Υ-Φ-Χ-Ψ-Α στο από 5-1-2002 και με αριθμό 3115 κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα, το οποίο έχει συντάξει η Αικ. Γρατσία και έχει θεωρήσει η Προϊστάμενη Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠ Ιφιγένεια Γεωργοπούλου Ντ' Αμίκο στις 8.2.2002. Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι Νικ. και Μαρία Τουρλούπη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

Αριθ. 13515 (2)

Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών στο Ο.Τ. 24-25 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αγίου Ι. Ρέντη Ν. Αττικής.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 4 του Ν. 1577/1985 «ΓΟΚ», που αντικαταστάθηκε με τα άρθρα 3 του Ν. 2831/2001 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 ''ΓΟΚ'' και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Α΄ 140).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παράγρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις της παρ. Β του άρθρου 1 του Π. Δ/τος 28/28.1.1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 9).

4. Την Υ6/31-10-2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β΄ 1484).

5. Το 44/28 3 2003 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών.

6. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Αναστέλλεται για ένα (1) χρόνο ακόμη η χορήγηση οικοδομικών αδειών εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αγίου Ι. Ρέντη Ν. Αττικής και ειδικότερα στο Ο.Τ. 24-25, που εμπίπτει στο τμήμα που έχει χαρακτηρισθεί ως παραδοσιακό (Ιστορικός Άξονας Πειραιώς), με το από 1741996 Π. Δ/γμα (Δ΄ 510), στο οποίο έχει επιβληθεί αναστολή με την 48358/1598/26.3.2002 απόφαση της Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Δ΄ 263).

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Απριλίου 2003

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/330 (3)

Χαρακτηρισμός της Οδικής Παράκαμψης Ηγουμενίτσας, από τον Ανισόπεδο Κόμβο σύνδεσης του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας με την Εγνατία Οδό μέχρι το σημείο συνάντησης με την Οδική Αρτηρία «Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Ελληνοαλβανικά Σύνορα», ως Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το Π.Δ. της 9-8-1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Δ16α/04/773/29-11-1990 απόφαση «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30/Β΄/19-1-1996) απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

8. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

9. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του Ν. 653/77.

10. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

11. Την Υ6/31-10-2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

Αφού είδαμε:

1) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 82254/18-6-2002 του ΥΠΕΧΩΔΕ / Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος / Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος / Τμήμα Α΄, δια του οποίου γνωμοδοτείται θετικά ως προς την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του Έργου: «Οδικός ΄Αξονας Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Συνοριακός Σταθμός Μαυροματίου» - Τμήμα «Παράκαμψη Πολεοδομικού Συγκροτήματος Ηγουμενίτσας».

2) Το 1085/ΜΣ 550/26-8-2002 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ / ΓΓΔΕ / Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων - Μεγάλων Έργων Δυτικής Ελλάδος / Τμήμα Μελετών Έργων, με το οποίο ζητείται ο χαρακτηρισμός της Παράκαμψης Ηγουμενίτσας ως Εθνικής Οδού και παρέχονται σχετικές πληροφορίες.

3) Την 1447/ΜΣ 550/3-10-2002 υπουργική απόφαση, που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ / ΓΓΔΕ / ΕΥΔΕ / ΜΕΔΕ / Τμήμα Μελετών Έργων, σύμφωνα με την οποία όλες οι

αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για τη μελέτη «Οδικός Άξονας Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Συνοριακός Σταθμός Μαυροματίου, Τμήμα: Παράκαμψη Πολεοδομικού Συγκροτήματος Ηγουμενίτσας» μεταβιβάζονται στην Περιφέρεια Ηπείρου.

4) Το ΔΜΕΟ/ε/0/971/4-10-2002 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ / ΓΓΔΕ / ΔΜΕΟ (ε) προς την Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, με το οποίο ζητείται η σύμφωνη γνώμη της όσον αφορά τον χαρακτηρισμό του θέματος.

5) Το 5141/15-1-2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσπρωτίας, δια του οποίου συγκατατίθεται στον χαρακτηρισμό της Παράκαμψης Ηγουμενίτσας ως Τμήματος του Εθνικού Οδικού Δικτύου.

6) Το οικ. 896/12-2-2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, δια του οποίου παρέχεται η σύμφωνη γνώμη της για τον υπόψη χαρακτηρισμό.

Και επειδή:

1) Το παραπάνω οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο, έχει όμως τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και συνιστά νέο άξονα με τις εξής ιδιότητες:

α) Αποτελεί ενωτική της Εγνατίας Οδού, της Εθνικής Οδού (6) «Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα» και της Εθνικής Οδού (19) «Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Ελληνοαλβανικά Σύνορα».

β) Διασταυρώνεται με την Εθνική Οδό (6) μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου Νέας Σελεύκειας, παραλλάσσει αυτήν στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από τον αστικό ιστό του λιμένος και αποτελεί συνέχεια αυτής προς νότο μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εγνατία Οδό δια του Ανισόπεδου Κόμβου Ηγουμενίτσας - Εγνατίας.

2) Η Παράκαμψη Ηγουμενίτσας έχει μήκος 7 χλμ. περίπου με τετράιχνη διατομή σε μήκος 3,3 χλμ. και δίιχνη διατομή στο υπόλοιπο τμήμα μήκους 3,7 χλμ. με μέγιστη κατά μήκος κλίση 3,2%, αρχίζει από την περιοχή του Ανισόπεδου Κόμβου σύνδεσης του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας με την Εγνατία Οδό και καταλήγει στον δρόμο που οδηγεί προς Σαγιάδα και Μεθοριακό Σταθμό Μαυροματίου.

3) Η λειτουργική της σημασία είναι μεγάλη διότι θα αναλάβει τον διερχόμενο υπεραστικό κυκλοφοριακό φόρτο από το Λιμάνι της Ηγουμενίτσας και την πόλη των Ιωαννίνων με προορισμό τα Ελληνοαλβανικά Σύνορα μέσω του Μεθοριακού Σταθμού Μαυροματίου και αντίστροφα, καθιστάμενη τοιουτοτρόπως ο κύριος οδικός άξονας επικοινωνίας της Πόλης της Ηγουμενίτσας και του Νομού Θεσπρωτίας γενικώτερα με τα Ελληνοαλβανικά Σύνορα.

4) Θα ανακουφιστεί το ιδιαίτερα βεβαρυμένο αστικό κέντρο της πόλης από το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα καθώς μέχρι σήμερα η κυκλοφορία των οχημάτων διεξάγεται μέσω του υφιστάμενου οδικού δικτύου που κρίνεται ανεπαρκές, προκαλώντας συμφόρηση και όχληση στον πολεοδομικό ιστό της Ηγουμενίτσας.

5) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕ.ΧΩ. Δ.Ε.), που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας η Οδική Παράκαμψη Ηγουμενίτσας, από τον Ανισόπεδο Κόμβο σύνδεσης του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας με την Εγνατία Οδό μέχρι το σημείο συνάντησης με την Οδική Αρτηρία «Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Ελληνοαλβανικά Σύνορα», που αποτελεί νέο άξονα και συνδετήριο μεταξύ της Εγνατίας Οδού, της Εθνικής Οδού (6) «Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα» και της Εθνικής Οδού (19) «Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Ελληνοαλβανικά Σύνορα» και να καταταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (6) όπου ανήκει και η υφισταμένη Εθνική Οδός (6).

Το εν λόγω οδικό τμήμα αποτελεί επίσης νότια προέκταση της Εθνικής Οδού (6) μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου Νέας Σελεύκειας μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εγνατία Οδό δια του Ανισόπεδου Κόμβου Ηγουμενίτσας - Εγνατίας.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

Αριθ. 562/Φ.2016 (4)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση (συμπληρωματική) ακινήτων έκτασης 34.809 τ.μ. για τη βελτίωση - διαπλάτυνση της αριθ. 97 Εθν. Οδού Ηράκλειο - Αγ. Δέκα στο τμήμα της από κόμβο Γουρνών μέχρι οικισμό Σίβα (χ.θ. 2+500 - 14+400) στο Νομό Ηρακλείου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2-2-2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/ 19.12.2001) περί Αιγιαλού και Παραλίας, άρθρο 33, και τις διατάξεις του Ν. 2985/31-1-2002 (ΦΕΚ 18/4-2-2002 τ.Α΄) «Προσαρμογή των διατάξεων του κώδικα αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων στο Σύνταγμα».

2. Τις διατάξεις του Δ/τος της 25-11-29 «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Το 589/5-3-2003 έγγραφο της ΔΕΚΕ Περιφέρειας Κρήτης, με το οποίο προτείνεται η κήρυξη απαλλοτρίωσης (συμπληρωματική) ακινήτων έκτασης 34.809 τ.μ. για τη βελτίωση - διαπλάτυνση της αριθ. 97 Εθν. Οδού Ηράκλειο - Αγ. Δέκα στο τμήμα της από κόμβο Γουρνών μέχρι οικισμό Σίβα (χ.θ. 2+500 - 14+400) στο Νομό Ηρακλείου.

4. Τις ΒΣ1β/15/245-Η/28-9-84 και Δ12/0/32447/3-5-95 αποφάσεις της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. εφαρμογής του άρθρου 1 του Ν.653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για διάνοιξη Εθνικών Οδών».

5. Την 567/3-3.2003 βεβαίωση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, που προβλέπεται από το άρθρο 1 και 1γ του Ν. 2985/31-1-2002 (ΦΕΚ 18/4-2-2002 τ.Α΄).

6. Το 90506/16-11-95 έγγραφο της Διευθ. Περιφερειακού Σχεδιασμού της Γεν. Διευθ. Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., ότι για τη διαπλάτυνση της αριθ. 97 Ε.Ο.

δεν απαιτείται προέγκριση χωροθέτησης ούτε έγκριση Περιβαλλοντικών όρων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση (συμπληρωματική), για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη βελτίωση - διαπλάτυνση της αριθ. 97 Εθν. Οδού Ηράκλειο - Αγ. Δέκα στο τμήμα της από κόμβο Γουρνών μέχρι οικισμό Σίβα (χ.θ. 2+500 - 14+400) στο Νομό Ηρακλείου, έκτασης συνολικού εμβαδού 34.809 τ.μ., που βρίσκεται στο Νομό Ηρακλείου και εικονίζεται με κλίμακα 1:1.000 και 1:500 στα από Σεπτεμβρίου 2002 και με αριθμό 1, 2, 3 και 4 κτηματολογικά διαγράμματα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Δ.Ε.Κ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης, τα οποία έχει συντάξει ο Δημήτρης Ε. Νησιώτης, Πολιτικός Μηχανικός, έχουν ελεγχθεί στις 17-12-2002 από την επιβλέπουσα Πολιτικό Μηχανικό Άννα Μακρυγιαννάκη, και θεωρηθεί από τον Δ/ντή της Δ.Ε.Κ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης Θεόδωρο Κατσούλη, Τοπ. Μηχανικό, στις 23-12-2002.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1. Νικηφορίδη Αρχοντία του Γεωργίου, 2. Μαργαριτάκη Γρηγόριο του Εμμανουήλ κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση (συμπληρωματική) κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη: α) του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του έργου 2001ΕΠ00230024 της ΣΑΕΠ Κρήτης 0023 (έργο Οδικός άξονας Ηράκλειο - Αγ. Δέκα - Βιάννος - Ιεράπετρα), και β) των ωφελούμενων παρόδιων ιδιοκτητών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 13 Μαρτίου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΤΖΟΣ

Αριθ. 1830 (5)

Επίσπευση από το Δημόσιο τμήματος της διάνοιξης Λεωφ. Κνωσσού της Πόλης Ηρακλείου, από Ε.Ο. έως και 150 μ. νότια.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33/Α΄/83), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1512/85 (ΦΕΚ 4/Α΄/85) και τον Ν. 1772/88, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του από 17-7-1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και οικισμών του κράτους και οικοδόμησης αυτών», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/71 (ΦΕΚ 1/Α΄/71) «Περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», σε συνδυασμό με το Β.Δ. 139/71(ΦΕΚ 49/Α΄/71).

4. Τις διατάξεις του Ν. 653/77 (ΦΕΚ 214/Α΄/77), όπως έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με το Ν. 947/79 (ΦΕΚ 169/Α΄/79), το Ν. 960/79 (ΦΕΚ 194/Α΄/79) και το Ν. 2052/92 (ΦΕΚ 94/Α΄/92).

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/79 (ΦΕΚ 259/Α΄/79) «Περί εκτελέσεως του Ν. 653/77».

6. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

7. Το από 6-4-89 Π.Δ. (ΦΕΚ 204/Δ΄/89) περί εγκρίσεως της πολεοδομικής μελέτης Αγ. Ιωάννης, Μεσαμπελιές, Φορτέτσα.

8. Τις τροποποιήσεις σχεδίου πόλης που έγιναν και δημοσιεύθηκαν στα ΦΕΚ τεύχος Δ΄ 324/96 και 12/90.

9. Τις 4864/2963/17-10-1997 και 6304/3089/26-11-1996 αποφάσεις του Νομάρχη Ηρακλείου, που κυρώνει τις 9/95 και 9/94 πράξεις εφαρμογής στο τμήμα της υπόψη οδού της Πόλεως Ηρακλείου.

10. Τις πράξεις 9/95 και 9/94 εφαρμογής της πολεοδομικής ενότητας «Αγ.Ιωάννης Μεσαμπελιές Φορτέτσα».

11. Τις 44/2002 και 39/2002 αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, με τις οποίες καθορίστηκαν οι προσωρινές τιμές μονάδας αποζημιώσεων των υπόψη ακινήτων.

12. Τον πίνακα δαπάνης αποζημιώσεων των ακινήτων του υπόψη τμήματος της Λεωφ. Κνωσσού.

13. Την απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε./Δ1β/57/11/21-3-2003, που εγκρίνει τη διάθεση πιστώσεως 499.704,19 EURO σε βάρος του έργου 2002ΣΕ07130021 «Απαλ/σεις Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης».

14. Τις διατάξεις του Ν. 2503/30-5-97 (ΦΕΚ 107/Α΄/30-5-1997) για την «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση & άλλες διατάξεις», αποφασίζουμε:

Την επίσπευση από το Δημόσιο της διάνοιξης τμήματος της Λεωφ. Κνωσσού της πόλης του Ηρακλείου από Ε.Ο. έως και 150 μ. νότια (Οικοδ. τετράγωνα 1, 2, 3 και 1462) σύμφωνα με τις 9/95 και 9/94 πράξεις εφαρμογής της πολεοδομικής ενότητας «Αγ. Ιωάννης Μεσαμπελιές Φορτέτσα».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 27 Μαρτίου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
Α. ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στο ΦΕΚ 981/Δ΄/12.11.1997, που δημοσιεύθηκε η 1104779/7228/0010/5.11.97 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού σχετικά με αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου για την επέκταση του Εθνικού Σταδίου Θηβών Νομ. Βοιωτίας συνολικής εκτάσεως 7.426 τ.μ., διορθώνεται ο αριθμός της απόφασης από τον εσφαλμένο «1104779/7228/0010/23.10.1997», στον ορθό «1104779/7228/0010/5.11.1997».

(Από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ